

Den Haag, 16 februari 2019

Gemeente Den Haag  
DSO/PmDH/K.Post  
Antwoordnummer 1790  
2501 VC Den Haag



Betreft: Zienswijze Imago Noordboulevard op VO Ongelijkvloerse Kruising Zwolsestraat/Gevers Deynootweg.

Geachte heer, mevrouw,  
Hierbij treft u aan de zienswijze van Imago Noordboulevard met betrekking tot bovengenoemd Voorlopig Ontwerp.

Naar onze mening is een zuidelijke ontsluiting van de parkeergarage Hommerson niet alleen een gewenste, maar ook de enig mogelijke oplossing voor de ontsluiting van de nieuwe garage.

### **De enig mogelijke**

Door de buurt is tijdens de ontwikkeling van plan Hommerson voortdurend aangegeven en met argumenten onderbouwd, dat er een onleefbare situatie ontstaat, wanneer de garage via de noordzijde bij het Carlton Beach Hotel zal worden ontsloten. Volledigheidshalve herhalen we hier deze argumenten:

Door:

- Selectief gewinkel in de voor plan Hommerson door de gemeenteraad vastgestelde uitgangspunten
- Het willekeurig opheffen van 100 openbare parkeerplaatsen zonder grondig onderzoek naar de gevolgen daarvan voor de parkeerdruk
- Het niet of onvolledig onderzoeken van de cumulatieve effecten van het project Hommerson in combinatie met de andere, zowel bouwkundig als functioneel hieraan gerelateerde, projecten van De Kust Gezond (herinrichting Noordboulevard, autovrij maken, verlagen en verbreden van de doorgang naar de boulevard via de korte Zeekant, Legoland)

leveren de in opdracht van Hommerson verrichte studies naar verkeer, geluid en stikstofdepositie Natura 2000 als resultaat op, dat de noordelijke ontsluiting wel, maar dan ook net, zou kunnen wat betreft de daarvoor geldende normen en criteria.

Geen van de -in de door Hommerson geleverde input voor deze studies- gemaakte fouten zijn bij de toetsing door de gemeente ontdekt. En vervolgens genegeerd in de reacties op onze zienswijzen en bezwaren.

Had men deze fouten er wel uitgehaald, dan zou zijn gebleken dat een noordelijke ontsluiting bij lange na niet voldoet aan die normen en criteria en daarom geen optie had mogen zijn.

Er is dus geen andere conclusie mogelijk:

**ALLEEN met een zuidelijke ontsluiting, bij voorkeur ongelijkvloers, is de in gebruik name van de Hommersongarage binnen aanvaardbare grenzen van leefbaarheid en woon- en leefmilieu mogelijk.**

Cruciaal is het besluit van Delfland. Bij groen licht is de waterveiligheid geborgd. Als Delfland negatief besluit, is Scheveningen Bad een enorme ruimte voor attracties rijker, maar geen parkeergarage.

### **Maar ook gewenste**

Het ontwerp biedt een aantal voordelen:

- Waterveiligheid: Uit de -wel integrale- studie naar de waterkeringstechnische effecten van plan Hommerson inclusief een verlaagde Zeekant blijkt, dat deze ingreep de waterveiligheid verbetert t.o.v. de huidige situatie.

Wat de tunnel betreft: het wachten is op een besluit van Delfland.

- Doelen De Kust Gezond: Vanaf de Zwolsestraat is de korte Zeekant een belangrijke doorgang naar het strand. Door dit deel van de Zeekant tussen Gevers Deynootweg en Noordboulevard autovrij te maken, te verlagen en te verbreden verbetert de herkenbaarheid als strandtoegang en ontstaat er meer ruimte voor de voetganger en voor vergroening. Ook wordt verdere vergroening van de Zwolsestraat mogelijk.
- Verkeerstechisch:  
Het loskoppelen van de Zeekant voor auto's maakt de kruising Zwolsestraat/Gevers Deynootweg minder complex met minder kruisingen met het openbaar vervoer.  
Door de combinatie van autovrije korte Zeekant en tunnel in twee richtingen wordt nog meer kruisend verkeer weggehaald met als gevolg een betere doorstroming voor het OV en langzaam verkeer.  
Met de tunnel neemt het verkeer op de Gevers Deynootweg slechts beperkt toe (door gebruikers Palace- en Zeekantgarage). Met de noordelijke ontsluiting verdubbelt het verkeer op deze weg, bekend als de Fuik, met alle gevolgen van dien voor bereikbaarheid, geluid, stikstofdepositie en de doorstroming van het OV op de andere kruising bij de Alkmaarsestraat.  
De gebruikers van de Palace- en Zeekantgarage moeten straks omrijden via de Gevers Deynootweg om hun garage te bereiken. Door de tunnel is de kans op aanschuiven in de file substantieel kleiner. Essentieel is wel – maar dat geldt voor heel Scheveningen- een goed werkend DVM- en parkeerverwijssystem.

#### Overige opmerkingen

- Wij betreuren wel dat het onderliggende verkeersonderzoek nog niet beschikbaar is gesteld.
- In het ontwerp is de scheiding tussen korte en lange poot van de Zeekant ingetekend als een trap. Wij verzoeken u de mogelijkheid te onderzoeken om hiervan een hellingbaan of een luie trap te maken, zodat ook bewoners van de Zeekant, die wat slechter ter been zijn, via een directe route de boulevard kunnen bereiken.  
Een mogelijk alternatief zou kunnen zijn een lift, zoals bv in Nijmegen is toegepast (zie bijlage).
- Onduidelijk is of de vervanging van de brug naar de Palacegarage tot dit project behoort. Zo ja, dan verwachten de eigenaars van de brug dat de huidige functionaliteit en veiligheid tenminste wordt gehandhaafd en de vervangingskosten, inclusief die voor inhuur van professionele ondersteuning van het VvE-bestuur daarbij, volledig worden vergoed.

Al met al ziet het voorliggende ontwerp er goed en geavanceerd uit en biedt het een moderne oplossing voor de te verwachten verkeersstromen. De buurt verenigd in Imago Noordboulevard is verheugd over het voorliggende ontwerp en hoopt dat de gemeenteraad t.z.t. hierover positief gestemd zal zijn.

Namens Imago Noordboulevard  
Drs Y. van Baarle

Correspondentieadres  
Ir. A.G. de Vries  
Zeekant 100E  
2586 JG Den Haag  
[agdevries000@ziggo.nl](mailto:agdevries000@ziggo.nl)

Nijmegen: combinatie van trap en lift

